



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЛЕВ ТОЛСТОВСКАЯ  
ДИСТАНЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

№222 от «21» декабря 2020 г.

Главе Масловопристанской  
территориальной администрации  
Сивых Е.М.;  
Главе администрации городского  
поселения поселка Разумное  
Чамкаеву В.Н.;  
Главе администрации Белгородского  
района Перцеву В.Н.;  
Главе администрации Яковлевского  
городского округа Чеснокову А.В.;  
Главе администрации Шебекинского  
городского округа Жданову В.Н.;  
Главе администрации Ракитянского  
района Климову А.В.;  
Главе администрации г. Белгород  
Галдуну Ю.В.  
Главе администрации Данковского  
района Фалееву В.И.

Руководство Лев Толстовской дистанции инфраструктуры сообщает, что одним из основных вопросов профилактики непроизводственного травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» является проведение разъяснительной работы среди населения, в том числе и несовершеннолетних граждан.

В 2020 году (по состоянию на 27.11.2020) в Центральной дирекции инфраструктуры зарегистрировано 1702 случая травмирования граждан (в 2019 г. – 1999 сл.; снижение на 297 сл., или 14,9%), в результате которых пострадали 1725 человек (в 2019 г. – 2027 чел, снижение на 302 сл., или 14,9%), из них 1180 человек травмированы со смертельным исходом (в 2019 г. – 1417 чел.; снижение на 237 чел., или 16,7%).

В 2020 году (по состоянию на 27.11.2020) на объектах инфраструктуры ЦДИ травмированы 104 несовершеннолетних (в 2019 г. – 127 чел., снижение на 23 сл., или 18,1%), в том числе со смертельным исходом травмированы 68 человек (в 2019 г. – 82 чел., снижение 14 чел., или 17,1%).

По Лев Толстовской дистанции инфраструктуры произошло 4 случая травмирования граждан.

1. 10.03.2020 г. в 16 час. 33 мин. машинист Дериглазов М.Ю. локомотив ЧМЭ-3 №3223 приписки – ТЧЭ-31 Белгород на перегоне РЗД 134 км- Белгород- Сумской 135км 1пк применил экстренное торможение во избежание наезда на человека, который лежал внутри рельсовой колеи. Наезд предотвратить не удалось. При полной остановке локомотива

пострадавший находился под шестой колесной парой по ходу движения тепловоза. Из-под локомотива вышел самостоятельно, на голове имелись кровоподтеки. Пострадавший доставлен локомотивной бригадой на ст. Белгород-Сумской для оказания первой медицинской помощи. Пострадавший находился в состоянии сильного алкогольного опьянения.

2. 03.07.2020г. в 18 час. 18 мин. перегон Разумное-Нежеголь 22км 3 пк. Предварительно установлено, что пострадавший 03.07.2020 г. в 18 час. 18 мин. лежал ногами в колее пути, тело находилось на обочине. Во избежание наезда было применено экстренное торможение. Сбит локомотивом ЧМЭ-3 №3577, поезд № 4890 под управлением машиниста Комеристова С.Е., ТЧЭ-31 Белгород. Исход смертельный, получены травмы, не совместимые с жизнью: открытая черепно-мозговая травма, ампутация стопы. Доставлен: в морг г. Шебекино ул. Ленина д.44.

3. 04.09.2020г. в 12 час. 50 мин. на перегоне Крейда- Разумное 11км пк 8 травмирован Сафонов Дмитрий Павлович , 1977г.р., проживающий по адресу Белгородская обл., пгт. Разумное ул.Невского д.23

Установлено при следовании с поездом №4881 перегона Крейда-Разумное 10 км пк 8/9 при выезде в левую кривую из-за плохой видимости ( кустарники) машинистом Готовым Р.А. и помощником машиниста Гритчиным Е.В. был замечен какой-то предмет. При приближении, было установлено, что это мужчина, который лежал с правой стороны по ходу движения вблизи железнодорожного пути. На подаваемые машинистом звуковые сигналы большой громкости человек не реагировал. Машинистом было применено экстренное торможение в 12 ч. 49 мин. При проезде места где находился человек, было видно в окно тепловоза, что человек был зацеплен последующим за тепловозом вагоном, произошло небольшое волочение данного человека. После полной остановки тепловоза, помощник машиниста проверил состояние потерпевшего, мужчина был жив, на теле имелись ссадины, которые кровоточили. Также от мужчины слышался запах алкоголя, речь была невнятная, мужчина пытался уйти с места происшествия.

4. 23.11.2020г. в 17 час. 46 мин. на перегоне Белгород-Сумской – Рзд. 134 км 143 км пк 10 смертельно травмирован Решетников Платон Михайлович, 11.04.2001 г.р., проживающий по адресу Белгородская область, Караченский район, село Погореловка, улица Садовая, дом 5.

Установлено, 23.11.2020г. В 17 час. 46 мин. при следовании пригородным поездом №6066 сообщением "Белгород- Разъезд 134 км" с рельсовым автобусом серии РА2 №112 локомотивная бригада моторвагонного депо Отрожка в составе машиниста Константинова Ю.В. и помощника машиниста Логвинова И.И. на 144 км пк 1 увидела стоящего на остановочной платформе человека, при этом машинист подал оповестительный сигнал. За 15-20 метров до проследования места нахождения человека, последний прыгнул на путь под подвижной состав. Локомотивная бригада применила экстренное торможение поезда с целью предотвращения наезда, однако наезда избежать не удалось. После остановки пригородного поезда № 6066 машинист Константинов Ю.В.

направил помощника машиниста Логвинова И.И. для осмотра поезда и места остановки. При осмотре выявлен человек в колее пути без признаков жизни, которого помощник машиниста Логвинов И.И. переместил на обочину пути.

Основными причинами травмирования граждан на железнодорожном транспорте остается грубое нарушение пострадавшими правил безопасности на железнодорожном транспорте.

Железная дорога особенно представляет опасность для тех, кто пренебрегает правилами поведения. Травмирование подвижным составом не редко происходит из-за использования мобильной гарнитуры (наушники), прослушивания музыки при переходе через железнодорожные пути.

На территории железной дороги **запрещается:**

1. Ходить по железнодорожным путям в неположенных местах.
2. Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
3. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
7. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
8. Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.

В связи с имеющимися место случаями смертельных травм на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспорта **Запомните:**

- Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- Не играйте на платформах и путях!
- Не высовывайтесь из окон на ходу.
- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- Не ходите на путях.
- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.
- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!

– Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров. – Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

– Железная дорога – удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Для проведения целенаправленной профилактической работы по предупреждению травматизма несовершеннолетних граждан на объектах инфраструктуры железной дороги в период с 21 декабря по 25 декабря 2020 года проводится профилактическая акция «Безопасность в Новом году» в целях сокращения роста травматизма граждан, не связанных с производством.

В связи со сложившейся обстановкой в стране с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), у работников железнодорожного транспорта нет возможности для проведения лекций, показов видеофильмов и роликов по правилам поведения на объектах железнодорожного транспорта, поэтому убедительно просим Вас оказать содействие в профилактических мероприятиях, в целях снижения положения дел с травмированием граждан, особенно несовершеннолетних, произошедших на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в результате наезда подвижного состава, путем проведения разъяснительной работы по правилам нахождения на объектах железнодорожного транспорта среди школьников и родителей, а так же в распространении наглядной агитации на официальном сайте, группах в социальных сетях, если таковые имеются.

Приложение:

Буклет «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте»; буклет «Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте»

Дополнительные методические материалы (плакаты, видео для детей по правилам поведения на железной дороге, цветные буклеты, пособие для проведения занятий по правилам поведения и нахождения на объектах железнодорожной инфраструктуры)- ссылка для скачивания <https://cloud.mail.ru/public/AAq2/JJiXhSVZs>.

С уважением,  
Начальник Лев Толстовской  
дистанции инфраструктуры



Низов В.И.